

5. ESTIMACION FINAL DEL APORTE ANUAL

	Mototaxi	Colectivo	Taxi	Combi	Omnibus
Renovaciones	1,541	246	2,855	885	374
Nuevas Afiliac. (rojo (-))	-95	79	30	-39	10
Total Vehic.	1,446	325	2,885	846	384

Muerte

Número de muertos	00	00	01	00	00
% Muertes/Vehículos	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
Severidad	20600	20600	20600	20600	20600
Parcial Prima	0.00	0.00	7.14	0.00	0.00

Sepelio

Número de sepelios	00	00	01	00	00
% sepelios/Vehículos	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%
Severidad	5150	5150	5150	5150	5150
Parcial Prima	0.00	0.00	1.79	0.00	0.00

Gastos Médicos

N° de Atenc.	14	7	29	15	22
% heridos/vehículos	0.009	0.021	0.010	0.019	0.057
Severidad	509	4,851	611	689	1,152
Parcial Prima	4.92	104.48	6.14	13.21	66.02

Incapacidad Temporal

N° de Atenciones	1	-	2	1	2
% Inc. Temporal/Heridos	0.000	-	0.001	0.001	0.006
Severidad	652	362	362	1,694	868
Parcial Prima	0.45	0.00	0.25	2.00	4.52

Incapacidad Permanente

N° de Atenc. Inv.	-	-	-	-	-
% Inv. Permanente/Heridos	0.01%	0.01%	0.000	0.000	0.000
Severidad	20600	20600	20600	20600	20600
Parcial Prima	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

	Mototaxi	Colectivo	Taxi	Combi	Omnibus
Prima de Riesgo	5.37	83.61	15.32	15.21	70.64
Margen Seg. (R)	52% 2.82	106% 88.86	45% 5.92	68% 10.38	24% 16.94
Otros recargos (y)	1.5% 0.08	1.5% 1.25	1.5% 0.23	1.5% 0.23	1.5% 1.06
Prima Pura, Ap. De riesgo (AR(j))	8.28	173.73	22.47	25.82	88.64
Gasto Administrativo (G)	2.07	43.43	5.62	6.45	22.13
APORTE ANUAL S/. (AAj)	10.34	217.16	28.09	32.27	110.67
Ap. Acordado en Consejo D - (Ext)	110.00	13.00	72.00	268.00	239.00
Ap. Por Comisión (aprov C.D)- C	S/.	S/.	S/.	S/.	S/.
AAj + Ext + C	120.0	230.0	100.0	300.0	350.0

Nota: La Prima Pura corresponde al Aporte de Riesgo, señalado en el numeral 27.1 del artículo 27 del reglamento AFOCAT y deberá ser utilizada únicamente para el pago de beneficios o coberturas del CAT.

Para el presente año se trabaja con la UIT actualizada a S/. 4960.00 soles, así también se considera que se

En el porcentaje de Otros Recargos (y), se consideran las Cuenta pagadora, comisiones del fidecomiso, aportes al fondo de compensación, entre otros.